

Aero Club Salland – Zweefvliegen

In ons park Giethmenseveld kunnen wij genieten van natuur, rust en privacy. Daarnaast biedt het Vechtdal veel mogelijkheden tot ontspanning en vermaak. Zeer dicht bij ons park, in Lemelerveld biedt de Aero Club Salland (ACS) een wel heel bijzondere gelegenheid voor een dagje uit, of een kans om kennis te maken met het zweefvliegen. Met een vliegtuig zonder motor door de zon verwarmde stijgende lucht (thermiek) omhoog als een vogel door de lucht zweven.

De ACS, opgericht in 1971 behoort thans met zo'n 200 actieve zweefvliegers tot een van de grootste en actiefste zweefvliegclubs in Nederland.

Een echt vliegbedrijf met een eigen veld van 45 hectare oppervlakte. Een vliegveld met van alles : hangar, werkplaats, clubhuis met café/restaurant, verkeerstorentje, garage, tractor, lieren, ophaalwagens voor de toestellen en natuurlijk de zweefvliegtuigen, totaal 12 en een motorzweefvliegtuig. In het seizoen van half april tot half oktober komen daar de privé toestellen nog bij, gezamenlijk bezit van groepjes leden met een toestel. Er kunnen dan wel +/- 50 toestellen in gebruik zijn.

Het luchtruim boven Salland is relatief rustig men heeft geen last van burgerluchtvaart of militaire luchtvaart (meer). Geen hoogtebeperkingen of verboden luchtruimte gebieden.

Zweefvliegen is een uitdagende hobby, die men ook qua leeftijd bij een normale gezondheid lang kan uitoefenen. Het oudste vliegende lid van de club is 85 jaar, het jongste 14 jaar. Ook als wedstrijdsport zowel nationaal als internationaal ook meer dan een hobby, een prestatie! Voor jeugdige belangstellenden kan deze hobby ook mogelijk leiden tot een beroepskeuze als vlieger voor militaire- of burgerluchtvaart.

Bij de ACS kan men leren vliegen onder leiding van erkende instructeurs. Een basisopleiding in een tweezitter met een instructeur achter in en de leerling voorin begint met starten, landen en manoeuvres als bijvoorbeeld bochten draaien en het heel belangrijke thermieken. De vaardigheid om de stijgende lucht op te zoeken onder wolkjes of een formatie van wolkjes om daarvan gebruik makend hoogte te winnen. Vervolgens afstand afleggen en daarbij hoogte verliezen naar een volgende thermiekbelt vliegen om weer hoogte te winnen.

De ACS verzorgt in eigen beheer de vliegopleiding voor beginners, gevorderden en uiteindelijk voor het vliegbewijs de Glider pilot licence.

Het voordeel van zweefvliegen is, dat men als men eenmaal alleen (solo) mag vliegen men vluchten tot 5 km rond het vliegveld zonder het vliegbewijs mag maken en als beginner zo vordering kan maken met aanwijzing van en instructeur voor bepaalde oefeningen af en toe afwisselend in een tweezitter.

Daar het vliegseizoen van de ACS loopt van begin april tot eind oktober was het vliegbedrijf nog niet op volle toeren bij mijn bezoek. Wel waren enkele leden aanwezig voor onderhoudswerk en de voorbereidingen voor het komend seizoen. De rondleiding was bijzonder interessant, vooral omdat ik ook rond 1970 zelf op marine vliegveld Valkenburg als passagier verschillende zweefvliegtochtjes mocht

meemaken. Destijds vloog men in wat men bij de ACS old timers noemt. Een romp van bekleed buismateriaal met eenvoudige instrumenten met navigatiemogelijkheden afgaande op het zien van huisjes boompje beestje. Nu in de ACS hangar stonden verassend mooie strakke kunststof toestellen met boord computer voor navigatie. De door de leden zelf ontwikkelde lier met 6 lichte kunststof kabels was wel een groot verschil met de lier toen op Valkenburg, een tractor met een ijzeren kabel.

Men kan als belangstellende bezoeker vanaf half april een kijkje komen nemen en in het gezellige café-restaurant iets gebruiken en beleven hoe het vliegbedrijf functioneert.

ACS biedt de mogelijkheid om kennis te maken met het zweefvliegen. Men kan als bezoeker een kennismakings vlucht maken voor Euro 35. Daarnaast kan men ook voor een instructie-dag boeken. Mee doen met het vliegbedrijf en dan als passagier drie vluchten (Euro 125) beleven. Beginnend bij de ochtendbriefing, de bijeenkomst voor informatie over o.a. het weer en instructie waarmee gedurende de dag rekening dient te worden gehouden. Dan mee met het naar het veld brengen van de vliegtuigen en het feest kan beginnen. Als men op vakantie is in Giethmenseveld een mogelijk mooi dagje uit.

De ACS biedt ook daarnaast mogelijkheid om uitstapjes voor groepen b.v. leden van personeelsverenigingen of personeelsuitjes te organiseren.

Voor jeugdige leden, scholieren is een lidmaatschap betaalbaar, Euro 37.50 per maand. Tijdens de vakantie kan men ook als adspirant lid al van Euro 365 een introductie cursus volgen, een week met 15 vluchten. Men kan dan op de camping logeren met gebruik van eigen tent. Doordat de leden als "vrijwilligers" hun technische of andere beroepsvaardigheden inzetten bij het draaiende houden van de club kan het lidmaatschap relatief goedkoop blijven. Het gaande houden van het café-restaurant werk is uitbesteed aan een horecaondernemer, geen directe zorgen voor de club.

De organisatie van de club telt slechts een "werknemer" de bedrijfsleider. De leden zijn (evenals bij ons bungalowpark op de klussen dag) actief in de nodige onderhouds werkzaamheden.

Een informatieve website van de Aero Club Salland (<http://aeroclubsalland.nl>) geeft een zeer duidelijk beeld van deze goed lopende organisatie. Hierop kan men ook een virtuele Overland lucht volgen. En vlucht van enkele uren waarin soms honderden kilometers worden afgelegd geeft een indruk wat er komt kijken voor een Overland vlucht. Bij de webwinkel kan men een zweefvlucht of een introductiedag bestellen of voor iemand een cadeauvlucht regelen. Dit kan alleen van maandag t/m vrijdag op afspraak. Vanaf 1 april tot 30 september kan men ook bellen voor een afspraak: tel 0572-371543. I.v.m. grootte van de toestellen kunnen personen langer dan 2 meter of zwaarder dan 110 kilo niet mee vliegen

Helaas kon ik buiten het seizoen nog niet van uit de lucht ervaren hoe ons bungalowpark in Giethmen en van boven uitziet. Ik hoop in het a.s. seizoen nog eens een kijkje te kunnen nemen voor een vervolg artikeltje in het Ommetje hoe Lemelerveld, Dalfsen, Dalmsholte, Vilsteren en Giethmenseveld er van boven uitgezien bij liggen.

Fons Zonneveld.